



Riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst i Markaryds kommun

Antagna av kommunfullmäktige 2012-06-20, § 74, att gälla från 2012-07-01.

Enligt lagen om färdtjänst (1997:736) och riksfärdtjänst (1997:735) har kommunen ansvar för att anordna färdtjänst och riksfärdtjänst.

Enligt reglemente för socialnämnden ansvarar nämnden för kommunens uppgifter enligt lag om färdtjänst och lag om riksfärdtjänst.

Markaryds kommun svarar för upphandling av färdtjänst och riksfärdtjänst för berättigade inom den egna kommunen.

Riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst fastställs av kommunfullmäktige.

Frågor om tillstånd skall prövas av den utsedda nämnden. (socialnämnden)

Trafikförsörjningsplan

Enligt 2 kap 11 § Lag om kollektivtrafik ska varje kommun regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram ange omfattningen av trafik enligt lagen (1997:736) om färdtjänst och lagen (1997:735) om riksfärdtjänst och grunderna för prissättningen för resor med sådan trafik, i den mån kommunen inte överlåtit sina uppgifter enligt dessa lagar till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Kommunen ska anta programmet efter samråd med den regionala kollektivtrafikmyndigheten och, i förekommande fall, landstinget.

Mål för verksamheten

Lagen om färdtjänst anger endast de grundläggande kraven som kommunen måste uppfylla. Lagen behöver därför kompletteras med kommunens egna målsättningar där ambitionsnivån för verksamheten framgår.

Färdtjänst är ett komplement till den allmänna trafikförsörjningen med syfte att skapa resmöjligheter för dem som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller resa med allmänna kommunikationsmedel.

Målen för färdtjänsten behöver samordnas med kommunens målsättning för den vanliga kollektivtrafiken.

Målgrupp

De som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller resa med allmänna kommunikationsmedel.

Generella föreskrifter

Färdtjänstlagen gör det möjligt för kommunen att förena tillstånd med föreskrifter och villkor ”i skälig omfattning”. Föreskrifter och villkor kan vara av två slag:

- generella
- individuella

Kommunens skyldigheter enligt 3 § färdtjänstlagen

Varje kommun ansvarar, såvitt gäller kommuninnevånarna, för att färdtjänst anordnas inom kommunen och om det finns särskilda skäl, mellan kommunen och en annan kommun. En kommun får för sina kommuninnevånare anordna färdtjänst i eller mellan andra kommuner.

Tillstånd till färdtjänst

6 §. Färdtjänst får anlitas av den som efter ansökan har tillstånd till det. Frågor om tillstånd prövas av kommunen där den sökande är folkbokförd.

7 §. Tillstånd till färdtjänst ska meddelas för dem som på grund av funktionshinder, **som inte endast är tillfälligt**, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller resa med allmänna kommunikationsmedel. Tillståndet omfattar inte transport som av någon anledning bekostas av det allmänna.

8 §. Om den som söker tillstånd till färdtjänst behöver ledsagare under resorna, skall tillståndet gälla även ledsagaren.

9 §. Tillstånd till färdtjänst meddelas för viss tid eller tills vidare. Tillstånd får i skälig omfattning förenas med föreskrifter om vilket färd sätt som får användas, hur många resor tillståndet omfattar och inom vilket område resor får göras. Om det finns särskilda skäl får tillståndet även i övrigt förenas med villkor.

Ansökan

Ansökan om färdtjänstillstånd sker på fastställd blankett och kan vid behov kompletteras med intyg från ex läkare, arbetsterapeut, sjukgymnast om funktionsnedsättningen.

Utredning

Utredningen ska utvisa funktionshindrets art och omfattning, samt vilka svårigheter den sökanden har att förflytta sig på egen hand och att resa med allmänna kommunikationsmedel. Utredningen skall också utvisa om det finns behov av ledsagare för att resorna ska kunna göras.

Behovsprövning

Bedömningen av sökandes behov av färdtjänst verkställs av biståndshandläggaren sedan ansökan och eventuellt läkarutlåtande inkommit.

Funktionshindrets varaktighet

Funktionshinder som beräknas bestå i mer än sex (6) månader.

Dokumentation

Myndigheten som handlägger ärenden om färdtjänst och riksfärdtjänst har skyldighet att dokumentera alla uppgifter som kan ha betydelse för utgången i ett ärende.

Kommunikationsskyldighet

Innan beslut om färdtjänst och riksfärdtjänst kan fattas, måste handläggaren ta ställning till om utredningen skall kommuniceras, dvs delges den sökande.

Sekretess

Sekretessen regleras i Offentlighets- och sekretesslagen (OSL). För färdtjänst och riksfärdtjänst anges detta under kap 29 §§ 6 och 7.

Trots sekretess får dock kommunen lämna ut sådana uppgifter till trafikutövare eller beställningscentral som krävs för att denne skall kunna fullgöra uppdraget.

Resmål - Antal resor

För den som på grund av funktionsnedsättning inte kan ta sig till närmaste hållplats för allmänna kommunikationsmedel, men kan åka med dessa, kan färdtjänsttillstånd beviljas mellan bostaden och hållplatsen.

För den som på grund av sin funktionsnedsättning inte kan åka med allmänna kommunikationsmedel kan färdtjänsttillstånd beviljas med fritt antal resor inom en radie av 6 mil från bostaden.

Därutöver kan riksfärdtjänst beviljas.

Vårdresor

Vårdresor är resor till lasarett, vårdcentral, distriktsköterska, sjukgymnast, utprovning av hjälpmedel samt till tandläkare. (Sjukresor). Huvudmannaskapet för vårdresor åvilar annan huvudman än kommunen och sker ej med färdtjänst/riksfärdtjänst.

Tidpunkt för resor

Resor med färdtjänst får företas under hela dygnet.

Avgift

Egenavgiften för färdtjänstresa fastställs av kommunfullmäktige, vanligen i samband med beslut om taxor och avgifter.

Egna barn under 18 år får medfölja utan kostnad.

Ledsagare/personal

Den som är behov av hjälp under resans gång kan beviljas ledsagare i de fall chaufförens hjälp ej är tillräcklig. Ledsagaren åker utan kostnad. Det ska framgå av färdtjänstkortet att ledsagare beviljats. En färdtjänstberättigad kan inte vara ledsagare åt en annan berättigad. Personal följer alltid med utan kostnad.

Medresenär

En färdtjänstresenär har, i mån av plats, rätt att ha med sig en medresenär som betalar samma egenavgift som färdtjänstresenären.

Service

Hjälp med bagage, hämtning/lämning vid dörren ingår.

Färdtjänstlegitimation

Färdtjänstberättigad ska uppvisa färdtjänstlegitimation vid varje resa.

Färdtjänsttillståndet är personligt. Den färdtjänstberättigade måste själv medfölja på beställd resa.

Resor i annan kommun

Den som behöver använda färdtjänst i annan kommun ska uppvisa ett intyg, som utfärdas i hemkommunen. Vid resor i annan kommun gäller vistelsekommunens regler och taxor.

Legitimeringsnivåer

Färdtjänst bedöms enligt tre nivåer, beroende på vilka svårigheter man har att ta sig fram och vilka typer av kollektivtrafik som finns tillgänglig.

1. Anslutningsresor.

Kan resa kollektivt med anslutningsresa samt med anpassad kollektivtrafik.

Nivå 1 avser de funktionshindrade som ej kan förflytta sig till busshållplatsen eller terminalen på egen hand. De kan sedan klara att resa på egen hand eller med ledsagare.

2. Personbil.

Nivå 2 avser personer som endast i begränsad omfattning (eller inte alls) kan resa med anpassad kollektivtrafik, utan kräver dörr-till-dörr transport.

3. Specialfordon.

Nivå 3 avser de som behöver specialfordon av något slag.

Individuella föreskrifter

Individuella föreskrifter gäller endast den enskilde tillståndsinnehavaren och efter individuell prövning. Sådana föreskrifter och villkor beslutas av ansvarig nämnd eller av delegat i det enskilda ärendet.

Riksfärdtjänst

Den som på grund av funktionsnedsättning inte kan resa ensam med tåg i 2:a klass eller buss i linjetrafik, trots den hjälp man kan få från trafikföretagets personal och den lokala färdtjänsten, kan få tillstånd till riksfärdtjänst.

Lag om Riksfärdtjänst (SFS 1997:735)

En kommun skall på de villkor som anges i denna lag lämna ersättning för reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt.

Tillstånd till riksfärdtjänst

Riksfärdtjänst får anlitas av den som efter ansökan har fått tillstånd till det.

Frågor om tillstånd prövas av kommunen där den sökande är folkbokförd.

5 § Tillstånd skall meddelas om

1. resan till följd av den sökandes funktionshinder inte till normala reskostnader kan göras med allmänna kommunikationer eller inte kan göras utan ledsagare,
2. ändamålet med resan är rekreation eller fritidsverksamhet eller någon annan enskild angelägenhet,
3. resan görs inom Sverige från en kommun till en annan kommun,
4. resan görs med taxi, ett för ändamålet särskilt anpassat fordon eller med allmänna kommunikationer tillsammans med ledsagare, och
5. resan inte av någon annan anledning bekostas av det allmänna.

Om den som söker tillstånd till riksfärdtjänst behöver ledsagare under resan, skall tillståndet gälla även ledsagaren.

Tillstånd till riksfärdtjänst får förenas med föreskrifter om färdsätt.

Egenavgift

Vid resa med riksfärdtjänst skall tillståndshavaren betala en avgift (egenavgift) som motsvarar normala reskostnader med allmänna färdmedel. Regeringen meddelar närmare föreskrifter om dessa avgifter.

Ersättning för en riksfärdtjänstresa lämnas med ett belopp som motsvarar skillnaden mellan reskostnaden och egenavgiften.

Ersättning för ledsagarens resa skall dock motsvara kostnaden för resan. Ersättningen betalas till den som utfört transporten eller till den som har betalat transporten.

Beslut om ersättning meddelas av tillståndsgivaren.

Handläggning av ärenden m.m.

Förvaltningslagen (1986:223) skall tillämpas.

Trots sekretess får en tillståndsgivare lämna ut uppgifter om enskildas personliga förhållanden till en beställningscentral för transporter eller en trafikutövare, om uppgifterna behövs för att samordna resor.

Överklagande

Tillståndsgivarens beslut enligt denna lag får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol

Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten.

Avgiftnivåer riksfärdtjänst

Förordning (1993:1148) om egenavgifter vid resor med riksfärdtjänst

1 § I denna förordning meddelas föreskrifter om beräkningen av den egenavgift som tillståndshavaren enligt 8 § lagen (1997:735) om riksfärdtjänst skall betala vid resa med riksfärdtjänsten. Förordning (1997:782).

2 § Oavsett vilket färdmedel som faktiskt används skall det kortaste vägvståndet mellan de orter där resan börjar och slutar läggas till grund för beräkningen av egenavgiften.

Vid båtresa skall det kortaste avståndet mellan hamnarna räknas som vägvstånd.

Vid resa till och från Gotland skall för sjösträckan följande vägvstånd gälla:

Nynäshamn-Visby 150 kilometer,
Oskarshamn-Visby 120 kilometer.

3 § Egenavgiften skall uppgå till följande belopp.

Vägvstånd i kilometer Egenavgift i kronor

0-100	105
101-125	130
126-150	165
151-175	195
176-200	220
201-225	255
226-250	275
251-275	300
276-300	320
301-350	370
351-400	420
401-450	455
451-500	480
501-600	535
601-750	600
751-1 000	655
1 001-1 250	680
1 251-1 500	700
1 501 och längre	755

Resenärer under 26 år och studerande som innehar Centrala studiestödsnämndens rabattkort eller Sveriges Förenade Studentkårs studentkort skall betala 70 procent av egenavgift.
Förordning (1996:1094).